



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 165]

नई दिल्ली, शक्रवार, जनवरी 23, 2015/माघ 3, 1936

No.165]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 23, 2015/MAGHA 3, 1936

रेल मंत्रालय

(दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे)

बिलासपुर, 8 जनवरी, 2015

शुद्धि पत्र

**का. आ. 231(अ).**—भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II, खंड 3 उप खंड (ii) सं 350 दिनांक 17.02.2014/ माघ 28, 1935 में प्रकाशित भारत सरकार रेल मंत्रालय, नई दिल्ली दिनांक 17.02.2014 अधिसूचना सं का.आ. 415(अ) में निम्नलिखित संशोधन किए जाते हैं।

तालिका

सीरियल नंबर	के स्थान पर	पढ़ा जाए
2.	रायगढ़ (मंड कोलिहरी)-भूपदेवपुर नई लाइन परियोजना (63 किमी)	खरसिया से धरमजयगढ़, घरघोड़ा से डोंगा महुआ की लाइन सहित (104किमी)

[फा. सं. 2012/इन्फ्रा/12/5/भाग-I]

लाज कुमार, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (नि)

MINISTRY OF RAILWAYS

(South East Central Railway)

CORRIGENDUM

Bilaspur, the 8th January, 2015

**S.O. 231(E).**—In the notification of the Government of India, Ministry of Railways, New Delhi, bearing number S.O. 415(E) dated 17.02.2014 as published in the Gazette of India,

Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) No. 350 dated 17.02.2014/Magha 28,1935, the following corrections are made:

**TABLE**

Serial Number	In place of	To be read as
2.	Raigarh(Mand Colliery)-Bhupdeopur new Line project (63km)	Kharsia to Dharamjaigarh with spur from Gharghoda to Donga Mahua (104 km)

[F. No. 2012/Infra/12/5/Pt.I]

LAJ KUMAR, Chief Administrative Officer (Con)

बिलासपुर, 8 जनवरी, 2015

**शुद्धि पत्र**

**का. आ. 232(अ).**—भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II, खंड 3 उप खंड (ii) सं 502 दिनांक 28.02.2014/फाल्गुन 9,1935 में प्रकाशित भारत सरकार रेल मंत्रालय, नई दिल्ली दिनांक 28.02.2014 अधिसूचना सं का. आ. 584(अ) में निम्नलिखित संशोधन किए जाते हैं।

**तालिका**

सीरियल नंबर	के स्थान पर	पढ़ा जाए
1.	रायगढ़ (मंड कोलिएरी)-भूपदेवपुर नई लाइन परियोजना (63 किमी)	खरसिया से धरमजयगढ़, घरघोड़ा से डोंगा महुआ की लाइन सहित (104 किमी)

[फा. सं. 2012/इन्फ्रा/12/5/भाग-I]

लाज कुमार, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (नि)

**CORRIGENDUM**

Bilaspur, the 8th January, 2015

**S.O. 232(E).**—In the notification of the Government of India, Ministry of Railways, New Delhi, bearing number S.O. 584(E) dated 28.02.2014 as published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section3, Sub-section(ii) No. 502 dated 28.02.2014/Phalgun 9,1935, the following corrections are made:

**TABLE**

Serial Number	In place of	To be read as
1.	Raigarh(Mand Colliery)-Bhupdeopur new Line project (63km)	Kharsia to Dharamjaigarh with spur from Gharghoda to Donga Mahua (104 km)

[F. No. 2012/Infra/12/5/Pt.I]

LAJ KUMAR, Chief Administrative Officer (Con)